



Prüfbericht 2025 S1

nach DIN 1076

Bauwerksname **A 270 / Brückenstrang Blumenthal**
Teilbauwerksname **Brückenhauptstrang Achse 0-17 mit Auf- und Abfahrt**
Kreis **Bremen**
Ort **Bremen-Blumenthal**
Bauwerksrichtung **BAB 27 - Farge**
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1975** Baujahr Unterbau **1975** Traglastindex **V**



Prüfrichtung **BAB 27 - Farge**
Prüfer **Thomas Müller**
Prüfung vom **29.07.2025** bis **29.07.2025**

Zustandsnote: 2,4

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 270	2817208	2817207		--	252	--	9,300	oben	Bund	11	20	Kreis	F
A 270	2817208A	2817208B		--	156	--	--	oben					
A 270				0	0	0	0,000	oben					
G 0				0	0	0	0,000	unten					



Schadensbeschreibung

Lager - Gleitlager mit Topflager einachsrig bewegl., Edelstahl auf Kunststoff

[161] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-11

Gleitpalt, Ein Stück, Ohne Befund, Achse Nr. 21,
Süden, Siehe Anlage, min. Gleitpalt gemessen mit 1,5
mm

Lager - Gleitl. mit Topflager allseits beweglich, nicht rostender Stahl auf Kunststoff

[162] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-11

Gleitpalt, Ein Stück, Ohne Befund, Achse Nr. 21,
Norden, Siehe Anlage, min. Gleitpalt gemessen mit 1,5
mm



162_2025

[154] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-01

Anzeigevorrichtung, Mehrfach, Fehlt, Anzahl: 16 Stück



Bewertung

Standssicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauteils/Bauwerkes

Verkehrssicherheit (max V = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Verkehrssicherheit.

Dauerhaftigkeit (max D = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Dauerhaftigkeit des Bauteils/Bauwerkes.

Zustandsnote: 2,4

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Nicht geprüfte Schäden:

7,16,18,25,26,29,39,42,43,44,45,78,81,82,89,90,91,93,96,97,105,111,112,116,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,155,156,157,158,160
Die Sonderprüfung der Lager in Achse 21 fand am 29.07.2024 statt. Sie erfolgte nach DIN 1076 (11/99) unter Beachtung der Ri-EBW-PRÜF 2017, den gültigen Vorschriften und dem Stand der Technik.

Nicht geprüfte Schäden: [105], [111], [112], [116], [120], [121], [122], [123], [124], [125], [126], [127], [128], [129], [130], [131], [132], [133], [134], [135], [136], [137], [138], [139], [140], [141], [143], [144], [145], [146], [147], [148], [149], [150], [151], [152], [153], [155], [156], [157], [158], [16], [160], [18], [25], [26], [29], [39], [42], [43], [44], [45], [7], [78], [81], [82], [89], [90], [91], [93], [96], [97]

Witterung: wechselhaft, bis 20°C

Zugangstechnik: 23m LKW-Arbeitsbühne

Verkehrssicherung: Eigensicherung

Weiteres Prüfpersonal:

René Simoneit

05.09.2025

Datum, Dipl.-Ing. Thomas Müller (Prüfer)

LAVIS engineering GmbH

Köthener Straße 33a

06118 Halle (Saale)

Tel.: (0345) 529 75 0

Fax: (0345) 529 75 99

Im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordwest



Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL_2817605A_21N_2025S1

Bauwerksnummer 2817 605 A (655)		Einbauort 21 Nord				
Bauwerksname A270 / Brückenstrang Blumenthal		Lagerungsschema 				
Lagerhersteller GHH		Skizze Messpunkte Lager 				
Lagertyp /art Topfgleitlager (allseits verschieblich)						
Messungs-Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Müller					
2 Datum	29.07.2025					
3 Uhrzeit	16:15					
4 Temperatur Luft in °C	20					
5 Temperatur Bauteil in °C	19					
6 Arretierung gelöst	-					
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlüssen, vorhanden.	-					
8 Gleitflächenschutz vorhanden	nein					
9 Sauberkeit und Korrosionsschutz	-					
10 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer) 1) 2)	-					
11 Verschiebung $v_x \pm / v_y \pm$ in mm	+ 30/-					
12 Gleitspalt max. / min. in mm; MP 1	1.5					
13 Gleitspalt max. / min. in mm; MP 2	1.6					
14 Gleitspalt max. / min. in mm; MP 3	1.5					
15 Gleitspalt max. / min. in mm; MP 4	1.7					
16 Kippspalt max. / min. in mm; MP 1	11.5					
17 Kippspalt max. / min. in mm; MP 2	9.0					
18 Kippspalt max. / min. in mm; MP 3	10.7					
19 Kippspalt max. / min. in mm; MP 4	9.8					
20 Bemerkungen						

Fußnoten: 1) Angaben mit Vorzeichen der Verdrehung nach DIN EN 1337-1:2001-02 Tabelle 1
2) Bei belasteten Lagern können sich durch Verdrehung der Messebene Werte ergeben, die nicht der tatsächlichen Abweichung entsprechen
Definition: += vom Festpunkt weg, muss bei fehlendem konstruktivem Festpunkt definiert werden

Stand: 31.05.2020

Projektnummer:

Bearbeiter:

Datum:

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL_2817605A_21S_2025S1

Bauwerksnummer 2817 605 A (655)		Einbauort 21 Sud					
Bauwerksname A270 / Brückenstrang Blumenthal		Lagerungsschema 					
Lagerhersteller GHH		Skizze Messpunkte Lager 					
Lagertyp /-art Topfgleitlager (Querfest)							
Messungs-Nr.		1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Müller						
2 Datum	29.07.2025						
3 Uhrzeit	16:00						
4 Temperatur Luft in °C	20						
5 Temperatur Bauteil in °C	19						
6 Arretierung gelöst	-						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlüssen, vorhanden	Stellanzeiger fehlt						
8 Gleitflächenschutz vorhanden	nein						
9 Sauberkeit und Korrosionsschutz	-						
10 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer) 1) 2)	-						
11 Verschiebung $v_x \pm / v_y \pm$ in mm	n.m./-						
12 Gleitspalt max. / min. in mm: MP 1	1,7						
13 Gleitspalt max. / min. in mm: MP 2	1,5						
14 Gleitspalt max. / min. in mm: MP 3	1,6						
15 Gleitspalt max. / min. in mm: MP 4	1,7						
16 Kippspalt max. / min. in mm: MP 1	7,5						
17 Kippspalt max. / min. in mm: MP 2	7,5						
18 Kippspalt max. / min. in mm: MP 3	12,8						
19 Kippspalt max. / min. in mm: MP 4	13,8						
20 Bemerkungen							

Fußnoten: 1) Angaben mit Vorzeichen der Verdrehung nach DIN EN 1337-1:2001-02 Tabelle 1
2) Bei belasteten Lagern können sich durch Verdrehung der Messebene Werte ergeben, die nicht der tatsächlichen Abweichung entsprechen
Definition: 4= vom Festpunkt weg, muss bei fehlendem konstruktivem Festpunkt definiert werden

Stand: 31.05.2020

Projektnummer:
Bearbeiter:
Datum:

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Beiblatt zur Prüfung S1 2025

Details der Bewertung

Die Details der Bewertung können für E- und S-Prüfungen nicht berechnet werden.

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag